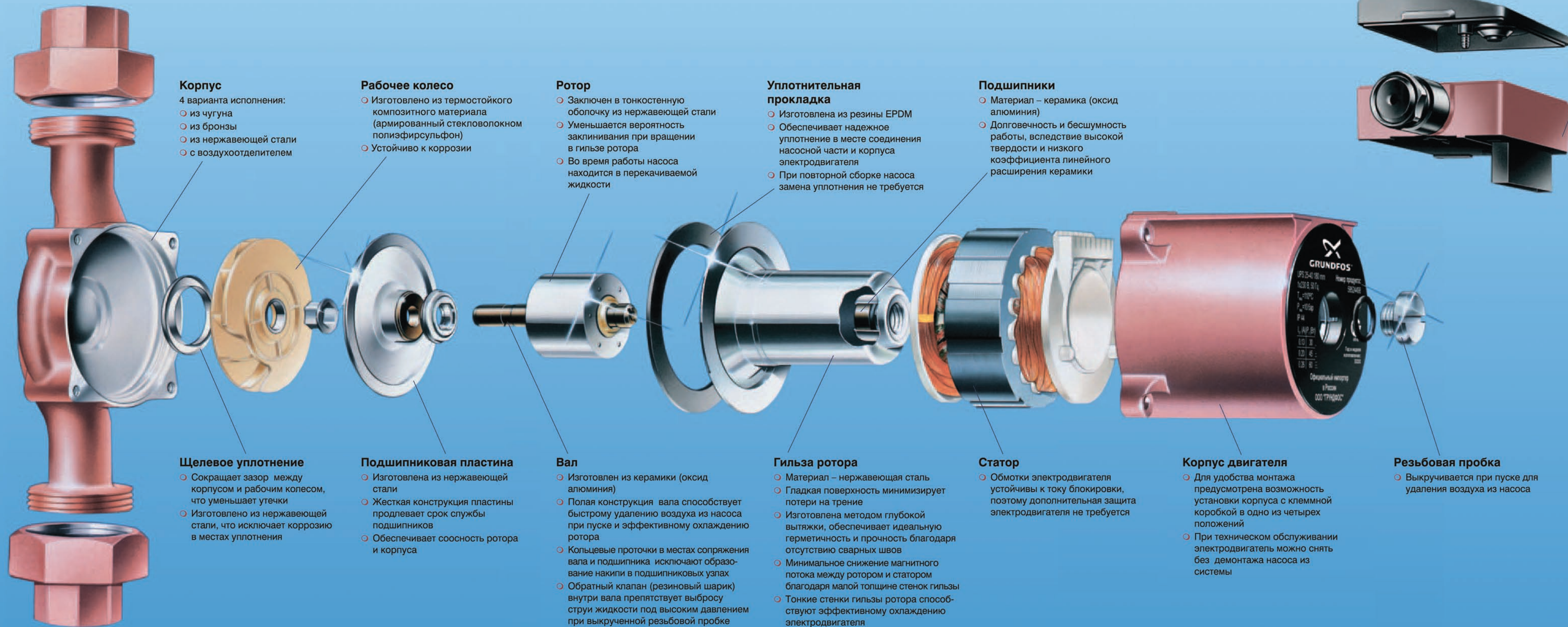


# Насосы Grundfos UPS серии 100 — совершенство во всем!



## Корпус

- 4 варианта исполнения:
  - из чугуна
  - из бронзы
  - из нержавеющей стали
  - с воздухоотделителем

## Рабочее колесо

- Изготовлено из термостойкого композитного материала (армированный стекловолокном полиэфирсульфон)
- Устойчиво к коррозии

## Ротор

- Заклучен в тонкостенную оболочку из нержавеющей стали
- Уменьшается вероятность заклинивания при вращении в гильзе ротора
- Во время работы насоса находится в перекачиваемой жидкости

## Уплотнительная прокладка

- Изготовлена из резины EPDM
- Обеспечивает надежное уплотнение в месте соединения насосной части и корпуса электродвигателя
- При повторной сборке насоса замена уплотнения не требуется

## Подшипники

- Материал – керамика (оксид алюминия)
- Долговечность и бесшумность работы, вследствие высокой твердости и низкого коэффициента линейного расширения керамики

## Клеммная коробка

- Для крепления проводов в клеммной коробке применены удобные пружинные зажимы, облегчающие электромонтаж
- Кабельный ввод оснащен уплотнением и приспособлением для снятия механических напряжений в кабеле
- Удобное переключение скоростей вращения благодаря специальной конструкции переключателя, даже в том случае, если насос установлен в труднодоступном месте

## Щелевое уплотнение

- Сокращает зазор между корпусом и рабочим колесом, что уменьшает утечки
- Изготовлено из нержавеющей стали, что исключает коррозию в местах уплотнения

## Подшипниковая пластина

- Изготовлена из нержавеющей стали
- Жесткая конструкция пластины продлевает срок службы подшипников
- Обеспечивает соосность ротора и корпуса

## Вал

- Изготовлен из керамики (оксид алюминия)
- Полая конструкция вала способствует быстрому удалению воздуха из насоса при пуске и эффективному охлаждению ротора
- Кольцевые проточки в местах сопряжения вала и подшипника исключают образование накипи в подшипниковых узлах
- Обратный клапан (резиновый шарик) внутри вала препятствует выбросу струи жидкости под высоким давлением при выкрученной резьбовой пробке

## Гильза ротора

- Материал – нержавеющая сталь
- Гладкая поверхность минимизирует потери на трение
- Изготовлена методом глубокой вытяжки, обеспечивает идеальную герметичность и прочность благодаря отсутствию сварных швов
- Минимальное снижение магнитного потока между ротором и статором благодаря малой толщине стенок гильзы
- Тонкие стенки гильзы ротора способствуют эффективному охлаждению электродвигателя

## Статор

- Обмотки электродвигателя устойчивы к току блокировки, поэтому дополнительная защита электродвигателя не требуется

## Корпус двигателя

- Для удобства монтажа предусмотрена возможность установки корпуса с клеммной коробкой в одно из четырех положений
- При техническом обслуживании электродвигатель можно снять без демонтажа насоса из системы

## Резьбовая пробка

- Выкручивается при пуске для удаления воздуха из насоса